

putzmunterwegs im schnee!



rodel



Gloco
SIFCH

XtraMOBIL AG · Schlössli im Laubi · 8193 Eglisau
Telefon 044 867 15 25 · Fax 044 867 14 06 · www.xtramobil.ch · www.schlitten-schweiz.ch · mailbox@xtramobil.ch



Achtung, Bahn frei!

SIRCH 

Gloco



In den letzten Jahren ist Schlitteln und Rodeln neu entdeckt worden und liegt heute voll im Trend. Mit den neuen Sport- und Rennrodel von **Gloco** und **sirch** bieten wir Sportgeräte an, die höchste Ansprüche erfüllen. Planen Sie doch im Familien- oder Freundeskreis einmal einen Rodeltag und besuchen Sie eine der hervorragend präparierten Schlittelbahnen – zum Beispiel Preda-Berggün (Links finden Sie auf unserer Website). Sie werden staunen, wie viel Erholungswert und Freude ein solcher Ausflug mit sich bringt. Voraussetzung für optimalen Schlittel- und Rodelspass ist natürlich ein perfektes Sportgerät.

Unsere Rodel haben einen tiefen Schwerpunkt, damit auch grosse Kurvengeschwindigkeiten nicht gleich in den Tiefschnee führen. Scharf geschliffene Edelstahlkufen – beim Rennrodel von **Gloco** sogar ohne durchgehende Befestigungslöcher – beschleunigen auch bei kleinem Gefälle sofort. Das optimale Gewicht eines Rodels begünstigt ausserdem die schnittige aber sichere Fahrweise. Die flexiblen Längsholme tragen zusammen mit dem Lenkriemen dazu bei, dass unsere Sport- und Rennrodel hervorragend gelenkt werden können.

Auf dem Sitz aus reissfester Blache oder – wie beim **sirch** Rodel – auf der gekreuzten Gurtbespannung sitzen Sie wie im ultraschnellen Sportwagen. Viel Spass – und fahren

Sie vorsichtig! Denken Sie daran,

Sie fahren einen der sportlichsten und schnellsten Rodel!

Viel Spass!





abyss_r13

flache flunder für unerschrockene!

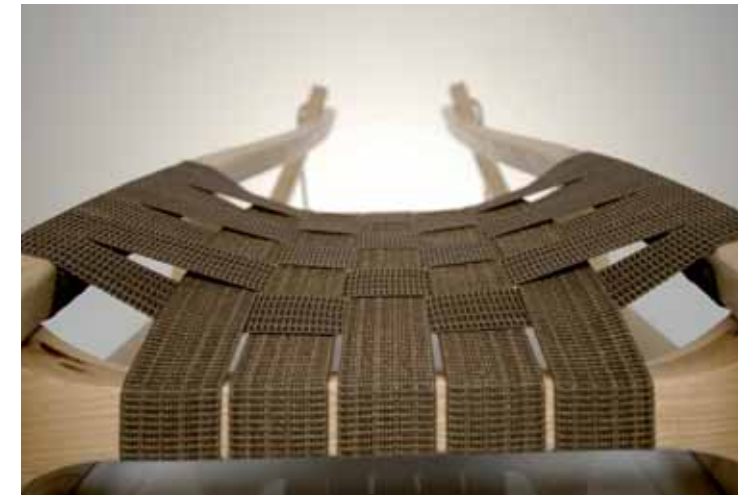
abyss_r13

abyss_r13 - ein Sportgerät soll gefallen, damit man es mit viel Enthusiasmus und Freude in seinem Element einsetzt. Der brandneue Rennrodler von sirch tut dies zu 100%. Der abyss_r13 bringt jeden Rodler ganz nahe an den Abgrund (abyss = englisch Abgrund) - ABER die geschärften INOX-Kufen steuern dann doch präzise um die Kurve. Die tiefe Bauart macht's möglich - nur gerade 17 cm hoch ist dieser Flitzer in edler dampfgebogener Esche.

Der Sitz besteht aus einer robusten aber bequemen Gurtbespannung in stilvollem Dunkelbraun. Die schwarze Ziehleine führt aus dem vorderen Kufenende heraus, zusätzlich mit einer INOX-Platte abgesichert. Zwei verschiebbare Rondellen aus Akazienholz sind in die Ziehleine eingearbeitet. In diesen Sportrodler ist Mann und Frau schnell verliebt!

Der abyss_r13 wird in der traditionsbewussten Schlittenmanufaktur sirch gefertigt.

abyss_r13 Länge: 130 cm; Höhe: 17 cm; Breite: 38 cm; Gewicht: 6,1 kg.



abyss_h1 1

heiss mit druck und dampf in form gebracht!

abyss
h11

Auch dieser Rodel von sirch ist ganz neu: der abyss_h1 1. Aus dampfgebogenem Eschenholz sorgfältig gefertigt - beachten Sie doch mal die wundervolle Hörnerlinie der beiden Kufenhölzer. Die schwarze Lenkleine führt vorne direkt aus dem Edelstahl heraus - eine gedrechselte Rondelle aus Akazie dient als Zuggriff.

Geschärfte INOX-Kufen lassen Sie auf dem [abyss_h1 1](#) den Hang hinuntersausen, dass Sie sich wirklich festhalten müssen! Mit viel Lachen und Ausgelassenheit kommen Sie unten im Tal an, froh darüber, dass Sie nicht aus der Bahn geschmissen worden sind. Die Edelstahlkufen sind dafür verantwortlich, dass Sie präzise durch jede Kurve steuern. Der Sitzplatz ist wie beim [abyss_r1 3](#) in stilvoller dunkelbrauner Gurtbespannung ausgeführt.

[abyss_h1 1](#) Länge: 110cm; Höhe: 22 cm; Breite: 33 cm; Gewicht: 4,9 kg.

SIRCH



rennrodel



Gloco

Voll Schuss, voll Spass den Berg hinunterrodeln, den Schnee stieben und die Kufen laufen lassen – und abends so richtig wohligh müde sein. Gönnen Sie es sich's mit den *sport-* und *rennrodeln* von Gloco.





sport- &
jugendrodel

der rodel für rasante abfahrten - viel vergnügen inklusive!

sport- & jugendrodel

wintersturm und drang

Glöco

Wir bieten diesen **sportrodel** in zwei Grössen an: 110 cm/5 kg für Jugendliche und 125 cm/6 kg für Erwachsene.

Der kürzere Rodel ist 25 cm hoch, die Sitzfläche 38 cm lang und 30 cm breit (110er Version). Der grössere Rodel ist ebenfalls 25 cm hoch, seine Sitzfläche misst 44 cm Länge und 34 cm Breite. Beide sind mit Lenkriemen ausgestattet.

Der ungemein elegante **sportrodel** wird aus edlem Eschenholz gefertigt und weist präzis geformte Kufen mit Edelstahllaufflächen (Inox) sowie beweglich gelagerte Seitenholme an den vorderen Kufenenden auf. Der Sitz ist mit hochwertigen Gurten in attraktivem rot-schwarzem Karo bespannt. Harte Stösse federt das Gurtmaterial elegant ab. Die sehr flache Bauform und der entsprechend extrem niedrige Schwerpunkt beim Rodeln verleihen diesem Modell seine sportlichen Lenkeigenschaften.



rennrodel

bahn frei: die profi-rodler kommen

renn- rodel

Von Meisterhand aus bester Esche mit viel Liebe zum Detail zu einem Gefährt der Superlative gebaut – das ist der *rennrodel* von *Gloco*, dem traditionsreichen Schlittenbau-Profi. Die gepolsterten Holme bieten auch bei kühnsten Lenkmanövern sicheren Halt. Für zügige Laufeigenschaften sorgen die hochwertigen Edelstahlkufen. Im reissfesten, wasserabstossenden Kunststoffsitz mit individuell verstellbarer Seilaufhängung liegen Sie perfekt, und leistungsfähige Gummilager garantieren ein leichtes Handling.

| M

Die Edelstahlkufen können zum Nachschärfen demontiert werden und sorgen so für dauerhafte Sportlichkeit. Der *rennrodel* wird mit kräftigem Leitriemen geliefert. Wir haben drei Grössen verfügbar: 105 cm lang mit einer Sitzfläche von 45,5 x 29 cm und einem Gewicht von 5,4 kg. 115 cm lang mit einer Sitzfläche von 49,5 x 29 cm und einem Gewicht von 6,0 kg. Der grosse *doppel-rennrodel* ist 128 cm lang mit einer Sitzfläche von 70 x 29 cm und einem Gewicht von 6,8 kg. Jeder *rennrodel* ist ein edles Stück für stiebende Powerfahrten mit Gleichgesinnten.

Erhältlich in ■ und ■.

Gloco



| N